



सत्यमेव जयते

The Gujarat Government Gazette

EXTRAORDINARY

[PUBLISHED BY AUTHORITY]

Vol. LXVI]

THURSDAY, MARCH 20, 2025 / PHALGUNA 29, 1946

Separate paging is given to each part of the supplement to the Central Gazette and Central Section in order that it may be filed as a separate compilation

PART - I

SUPPLEMENT TO THE CENTRAL GAZETTE

જિલ્લા મેજિસ્ટ્રેટ દ્વારા

વંચાણમાં લીધું :-

(૧) અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, રાધનપુરના પત્ર ક્રમાંક: જા.નં.રા.વ./પીબી/૩૨૩૧/૨૦૨૩ તા.૧૨/૧૨/૨૦૨૩

(૨) પોલીસ અધિક્ષકશ્રી પાટણના પત્ર નં.એલઆઈબી/ભારે વાહન પ્રતિબંધ /૧૧૧/૨૪ તા.૨૦/૦૧/૨૦૨૪

હુકમ

ગુજરાત પોલીસ અધિનિયમ-૧૯૫૧ ની કલમ-૩૩ (૧) (ખ) મુજબનો

હુકમ ક્રમાંક એમએજી (૧)/ વશી / ૩૧૯૭ થી ૩૨૪૫ /૨૦૨૫ આમુખ- ૧ ની વિગતે નર્મદા મુખ્ય નહેર અને કચ્છ શાખા નહેર પર બાંધવામાં આવેલ પુલ ઉપરથી ODC વાહનો પસાર કરવા પ્રતિબંધ બાબતે જાહેરનામું પ્રસિધ્ધ કરવા જણાવેલ છે.

આમુખ-૨ થી પોલીસ અધિક્ષકશ્રી, પાટણ રજુ થયેલ અહેવાલની વિગતે નર્મદા નિગમ હેઠળની કચ્છ બ્રાંચ કેનાલની ૦૦ થી ૪૫ કી.મી., સાંકળ ૪૩૮૧૫ મીટર ઉપર ઝઝામ ગામ પાટો આવેલ બ્રીજ આશરે અગિયારેક વર્ષ પહેલા નિગમના પેટ્રોલીંગના વાહનો તેમજ (LMV) લાઈટ મોટર વ્હીકલની અવર જવરના હેતુ માટે બનાવવામાં આવેલ હતો. આ પુલ હાલમાં ભયજનક સ્થિતિમાં હોઈ ગમે ત્યારે તુટવાની સંભાવના રહેલ હોઈ, લાઈટ મોટર સિવાયના તમામ વાહનો સદર બ્રીજ ઉપરથી પસાર થવા પર પ્રતિબંધિત કરવામાં આવે તે ખુબજ જરૂરી છે. તેમજ આ પ્રકારની ચુક થયાથી કાર્ગો માલિક અને તેના ટ્રાન્સપોર્ટર વિરુદ્ધ IPC ની કલમ અંતર્ગત કાર્યવાહી કરવા સારુ જાહેરનામું બહાર પાડવું જરૂરી છે. આમ, નિગમના પેટ્રોલીંગના વાહનો તેમજ (LMV) લાઈટ મોટર વ્હીકલની અવર જવરના હેતુ માટે બનાવવામાં આવેલ પુલ હાલમાં ભયજનક સ્થિતિમાં હોઈ અને ગમે ત્યારે તુટવાની સંભાવના રહેલ હોઈ, લાઈટ મોટર વ્હીકલ સિવાયના તમામને ભારે વાહનો સદર બ્રીજ ઉપરથી પસાર થવા પર પ્રતિબંધિત કરવા કાયમી જાહેરનામું પ્રસિધ્ધ કરવા પોલીસ અધિક્ષકશ્રી, પાટણએ વિનંતી કરેલ છે.

આમુખ-૧ ની વિગતે નર્મદા મુખ્ય કેનાલ અને કચ્છ બ્રાંચ કેનાલ પરના તમામ પુલો આ લોડીંગ મુજબ ડિઝાઇન કરવામાં આવ્યા નથી. આ પ્રકારના ઓવર ડાઈમેન્શનલ કાર્ગો (ODC) બ્રીજ ઉપરથી પસાર થતાં બ્રીજને નુકસાન થઈ શકે, ઓવર ડાઈમેન્શનલ કાર્ગો (ODC) ની પોતાની લોડીંગ સ્થિતિ ભારે એક્સલ લોડને કારણે અલગ છે. તેથી પહેલેથી જ બાંધવામાં આવેલા પુલ પરથી ODC પસાર કરવા માટે દરેક ઓવર ડાઈમેન્શનલ કાર્ગો (ODC) નું SSNNL ના ડિઝાઇન ઓફિસ દ્વારા વિશ્લેષણ જરૂરી છે, જે નક્કી કરે કે ઓવર ડાઈમેન્શનલ કાર્ગો (ODC) ને બ્રીજ ઉપરથી પસાર કરવા દેવું કે નહીં. આ પ્રકારની ગંભીરતાને ધ્યાને લઈ બ્રીજની સલામતીને ધ્યાને લઈ ઓવર ડાઈમેન્શનલ કાર્ગો (ODC) માટે SSNNL ની અગાઉથી વિશેષ મંજૂરી લેવાની રહેશે.

વાસ્તે હું અરવિંદ વિજયન IAS, જિલ્લા મેજિસ્ટ્રેટ, પાટણ ગુજરાત પોલીસ અધિનિયમ (સને -૧૯૫૧)ની કલમ -૩૩ ની પેટા કલમ ૧ ના ખંડ (૫) અન્વયે મને મળેલ સત્તાની રૂઠિએ અત્રેના જિલ્લાની અધિકાર ક્ષેત્રની નર્મદા નિગમ હેઠળની કચ્છ બ્રાંચ કેનાલની ૦૦ થી ૪૫ કી.મી., સાંકળ ૪૩૮૧૫ મીટર ઉપર ઝઝામ ગામ પાસે આવેલ બ્રીજ પરથી લાઈટ મોટર વ્હીકલ સિવાયના તમામ વાહનો પસાર થવા કુર પ્રતિબંધિત ફરમાવામાં આવે છે અને ઓવર ડાઈમેન્શનલ કાર્ગો (ODC) પસાર થવા માટે SSNNL ની અગાઉથી વિશેષ મંજૂરી લેવાની રહેશે. આ પ્રકારની ચૂક થયાથી કાર્ગો માલિક અને/તેના ટ્રાન્સપોર્ટર વિરુદ્ધ BNS-2023 અંતર્ગત કાર્યવાહી કરવામાં આવશે.

સદરહું જાહેરનામા નિયમોના ઉલ્લંઘન કરનાર ઈસમ વ્યક્તિ સંસ્થા ગુજરાત પોલીસ અધિનિયમ - ૧૯૫૧ ની કલમ -૧૩૧ હેઠળ શિક્ષાને પાત્ર થશે તથા આ જાહેરનામાના ભંગ બદલ BNS-2023 ની કલમ - ૨૨૩ તળે કાયદેસર કાર્યવાહીને પાત્ર ઠરશે.

આ હુકમ અન્વયે પાટણ જિલ્લામાં ફરજ બજાવતા પોલીસ હેડકોન્સ્ટેબલ કે તેનાથી ઉપરનો હોદ્દો ધરાવનાર તમામ પોલિસ અધિકારીઓને આ જાહેરનામાનો ભંગ કરનાર ઈસમો સામે ફરીયાદ માંડવા માટે અધિકૃત કરવામાં આવે છે.

આજ રોજ તારીખ ૧૦/૦૩/૨૦૨૫ના રોજ મારી સહી તથા કચેરીના સિક્કા સાથે જાહેર જનતાની માટે બહાર પાડવામાં આવે છે.

અરવિંદ વિજયન

જિલ્લા મેજિસ્ટ્રેટ

પાટણ

